

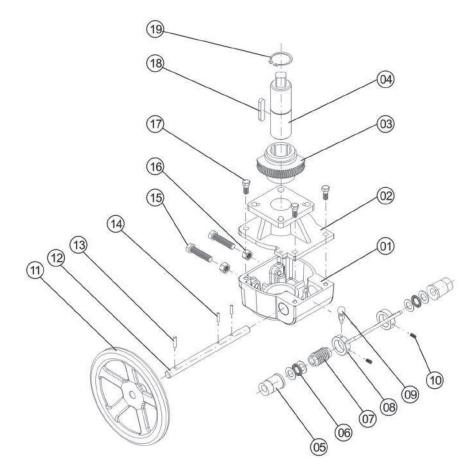
## OPERADOR DE ENGRANES DESEMBRAGABLE

Modelo: KH-1AKH-8

Operador de engranes desembragable para operar válvulas neumáticas en situaciones de emergencia.



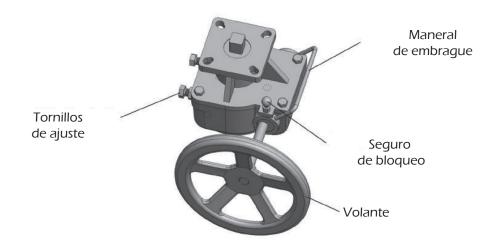




N°	Cantidad	Nombre	Material		
01	1	Cuerpo	AleacióndeAluminio/Hierro dúctil		
02	1	Cubierta de cuerpo	AleacióndeAluminio/Hierro dúctil		
03	1	Turbina	Hierro dúctil		
04	1	E je de conexión	Acero al carbón		
05	1	Conjunto excéntricos	Acero al carbón		
06	1	Componentes de cojinete	Co jinete de acero		
07	1	Barra Vortex	Acero al carbón		
80	1	Graseras	Acero al carbón		
09	1	Tope de ensamblaje	Acero al carbón / Acero Inoxidable		
10	1	Tornillos de fijación	Acero al carbón		
11	1	Volante	Acero al carbón		
12	1	Eje de desplazamiento	Acero al carbón cromado		
13	1	Perno de fijación	Acero al carbón		
14	1	Perno de fijación	Acero al carbón		
15	1	Pernos de ajuste	Acero Inoxidable		
16	1	Tuercas	Acero Inoxidable		
17	1	Pernos	Acero Inoxidable		
18	1	Guía de ajuste	Acero al carbón		
19	1	Anillo de retención flexible	Acero para muelles		



### **COMPONENTES**





#### Seguro de operación





Modo Desembragado

#### Instrucciones:

Operación Manual: levante el seguro de bloqueo, tire del maneral de embrague hacia abajo de la posición embragado hasta que el seguro se vuelva a activar, confirme que el seguro este en posición jalando nuevamente el maneral de embrague en cualquier dirección (el cual debe estar bloqueado), la barra de la turbina no se activará, gire el volante para abrir o cerrar la válvula.

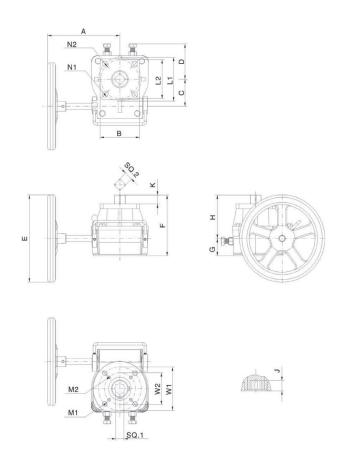
Operación automática: Levante el seguro de bloqueo para liberar el maneral de embrague, tire hacia arriba hasta que se vuelva a activar el seguro de bloqueo, confirme que el seguro este en posición jalando nuevamente el maneral de embrague en cualquier dirección (el maneral debe estar bloqueado).

Nota: cuando se gira la manija hacia arriba y hacia abajo, puede causar atascos. esto se debe a la interacción del vórtice de la turbina, agitar bien la mano para eliminar el atasco.

Modelo	Relación	Torque de entrada	Torque desalida	Diámetro del volante	Peso
KH-1	26:1	50	280	Ø180	2.6
KH-2	28:1	60	60 360 Ø200		4.0
KH-3	38:1	90	620	Ø280	6.5
KH-4	54:1	110	1310	Ø300	13
KH-5	80:1	140	2600	Ø400	32
KH-6	78:1	200	3500	Ø500	43
KH-7	98:1	200	4200	Ø600	65
KH-8	100:1	200	5500	Ø600	115



# OPERADOR DE ENGRANES



ltem	KH-1	KH-2	KH-3	KH-4	KH-5	KH-6	KH-7	KH-8
А	150	170	200	260	310	395	435	440
В	70	95	1815	140	155	160	235	300
С	50	55	82	85	125	140	170	210
D	43	65	90	102	110	140	160	170
Е	Ø180	Ø200	Ø280	Ø300	Ø400	Ø500	Ø600	Ø600
F	120	127	150	195	209	233	243	252
G	35	40	40	50	55	60	60	65
Н	85	87	110	135	154	172	183	187
J	16	19	24	29	40	50	58	58
K	15	19	22	28	39	48	55	55
MI	M8X4	M10 X 4	M10X4	M16X4	M20X4	M20X4	M16X8	M16X4
M2	M6X4	M8X4	M8X4					
W1	70	102	102	140	165	165	200	254
W2	50	70	70					
SQ1	14	17	22	27	36	46	55	55
N1	Ø10 x 4	Ø12X4	Ø14 X 4	Ø18X4	Ø22X4	Ø22X4	Ø18X8	Ø8X8
N2	Ø8x4	Ø10 X 4	Ø12X4	Ø16X4	Ø18X4			
L1	70	102	125	140	165	165	200	254
L2	50	70	102	125	140			
SQ2	14	17	22	27	36	46	55	55